

國立勤益科技大學 114 學年度第 2 學期師生校務座談會書面提案與答覆

類別一：環境安全(停車/交通安全)

1.	提案人：	業務單位：總務處
問：	<p>1. 從開學到現在由新校區往教學區的斑馬線，汽車未禮讓的情況較去年多，前一學期可能不到一台車未禮讓，但開學至目前為止已遇到多台未禮讓車輛，就行人來說目前校內交通型態並沒有更安全反而更危險，同時汽車行駛速度也更快。</p> <p>2. 西側門停車場自二停禁止停車後反而更混亂，普重機車會停到重機的停車格，機車停到接近出入口影響進出動線，停車亂象愈發嚴重。</p> <p>3. 西側門禁止機車出入，有時會看到附近住戶由大門口行經明秀北路穿越校園時不知道如何出去，建議校園動線規劃應有完善的配套措施。</p>	
答：	<p>1. 針對車輛行(停)車禮儀與規定，駐警隊會加強宣導及取締，嚴重違規者並將取消停車申請，維護校園交通安全。</p> <p>2. 鄰人借道是敦親睦鄰，初始宣導期有規劃人力協助引導，未來會持續精進讓校園交通安全動線更趨友善。</p>	
2.	提案人：	業務單位：總務處
問：	<p>學校球場環境安全有疑慮，場地凹凸不平且會有積水，可能會讓學生受傷。</p>	
答：	<p>新校區之籃球、排球及網球場地，目前規劃改建為太陽能光電球場，施工時將請太陽能光電廠商一併改善地面凹凸不平問題，並重新塗佈壓克力漆以提升摩擦性。</p>	
3.	提案人：	業務單位：總務處
問：	<p>請重新檢視西側門機車進出校門之動線規劃，評估「必須經停車場方能進出校門」之規劃，以維護校園交通順暢與學生行車安全。</p>	
答：	<p>1. 為提升校園交通安全，學校參考多數大學校園作法，調整機車停車場至校園周邊，以減少校園內行人與機車爭道之情形。</p> <p>2. 目前機車借道明秀北路始能連接大門與西側門，避免機車駛入教學區及運動休閒區。</p> <p>3. 學校將持續觀察現有動線之安全性，建置更友善之校園交通環境。</p>	
4.	提案人：	業務單位：總務處
問：	<p>請重新評估「將軍道拓寬計畫」後之空間配置，以及將原有機車停車空間改為汽車停車場是否具其必要性，原機車停車場都改成汽車停車場，但汽車停車需求並沒有這麼多。</p>	

國立勤益科技大學 114 學年度第 2 學期師生校務座談會書面提案與答覆

答：	<p>1. 停車空間配置之調整，係以校園整體交通安全為考量，尚非單向將機車停車場改為汽車停車場。</p> <p>2. 為規劃公車入校之安全行車動線，並減少平日道路旁路邊停車之情形以提升校園交通安全，學校持續檢視現行停車空間之配置。</p> <p>3. 原第二機車停車場目前將規劃為多功能廣場，除可作為學校舉辦大型活動或校內工程施工時所造成汽車格位不足時之臨時汽車停車場使用外，亦可作為舉辦大型活動之場地，如今年 3 月 28 日舉辦「2026 太平枇杷節」活動。</p>
5.	提案人： 業務單位：總務處
問：	<p>西側門停車場設計改善建議</p> <p>現況從明秀北路進入西側門停車場要馬上右轉再左轉兩次才能接到出口，建議重新規劃動線，在連接明秀北路出入口的部分把部分停車格改為通道，讓從明秀北路進入西側門停車場的機車可以直接直行，而不是要繞一圈才能接到往西側門的路。</p> 
答：	該出入口為方便同學進出前後校門而設立之暫時通道，俟機車專用道或外環道路完成後，現有明秀北路通道即封閉。
6.	提案人： 業務單位：總務處
問：	機車在上課時間沒有足夠的停車空間可停放，三停常見多輛機車在停車場繞找停車位，找不到的情況下常常會有人停到車道上，進出都很怕撞到。
答：	<p>1. 針對違規停車車輛，駐警隊會加強宣導及取締，以維停車紀律，未來也將提高違規之罰款。</p> <p>2. 目前機車可停放第三機車停車場、西側門停車場及勤益學舍停車場，請同學善加利用。</p> <p>3. 目前規劃於校門口後方增建機車停車場（約 200 個車位），將可解決車位不足問題。</p>

國立勤益科技大學 114 學年度第 2 學期師生校務座談會書面提案與答覆

7.	提案人：	業務單位：總務處
問：	新停車場的車位不夠應付上課時段的停放，且沒有遮雨棚。	
答：	<p>1. 目前機車可停放第三機車停車場、西側門停車場及勤益學舍停車場，請同學善加利用。</p> <p>2. 目前規劃於校門口後方增建機車停車場（約 200 個車位），將可解決車位不足問題。</p> <p>3. 機車停車場加設太陽能頂蓋是學校政策方向，目前已著手規劃設置太陽能光電板，光電板下將鋪設浪板(遮雨棚)，以增加本校綠能設施並提供該停車場擋雨功能。</p>	
8.	提案人：	業務單位：總務處
問：	圓環的設置影響交通安全，進學校大門易出車禍。	
答：	<p>1. 圓環係因應交通安全而設計，許多先進城市及大學校園都有圓環的設計。</p> <p>2. 學務處有協助拍攝圓環安全行車宣導影片，籲請用路人依規定行駛。</p>	
9.	提案人：	業務單位：總務處
問：	工程館的人行道上總會有汽車停放，也有很多汽車經過人行道都沒有減速慢行，看到行人甚至是加速通過，已經被差點撞到很多次了，希望校方在對機車有規範的情況下也對汽車有規範，以提升走在校園的安全感。	
答：	針對車輛行駛(停放)禮儀與規定，駐警隊會加強宣導及取締，嚴重違規者並將取消停車申請，維護校園交通安全。	
10.	提案人：	業務單位：總務處
問：	在實施機車不進入校園後，如有需要到宿舍地下室的停車場時需要再轉入新停車場後再轉出去，但出口處會有原車道的車流、汽車彎出又有要左轉才能進入地下室，停車變得更加有風險。	
答：	<p>1. 機車不進入校園教學區及運動休閒區，係為避免校園內行人與機車爭道，提升行人及行車安全。</p> <p>2. 目前西側門出入確實較為複雜，請師生同仁進出務必減速，先停再行，並注意禮讓。</p> <p>3. 針對同學所提意見，學校也會再整體檢視，期能持續精進。</p>	
11.	提案人：	業務單位：總務處
問：	校園內教學區內騎乘腳踏車時，不時會有汽車會緊跟著腳踏車，或是接近早上九點時會有教職員未減速駛入教學區內，讓在校內騎腳踏車變得更加危險，想問在學校是否能夠確實實施學校速限跟交通安全的規則？	

國立勤益科技大學 114 學年度第 2 學期師生校務座談會書面提案與答覆

答：	<p>1. 針對車輛行(停)車禮儀與規定，駐警隊會加強透過會議、電子郵件等方式及場合加強宣導，請師生同仁共同維護校園交通安全。</p> <p>2. 未來將增設路口監視器，以達遏止惡意跟車或超速的現象，若履勸不聽，則將取消其校內停車資格。</p>	
12.	提案人：	業務單位：總務處
問：	<p>目前東側門設有 youbike 站，但學校教學區為長形的，所以在換課上可能會有較遠距離的移動。在校內移動上無法騎機車，又要從東側門走到接近西側門的教室需要花較多的時間，希望在宿舍附近或是青永館旁可以再增設 youbike 站以提升校內的移動的方便性。</p>	
答：	<p>1. 學校過去與市政府交通局、iBike 公司研商 iBike 設置，交通局及 iBike 公司基於「共享」單車之精神，希望鄰近居民也都能就近使用，多次協商均不同意於校內設站點，因此最終選擇設置於東側門現址。</p> <p>2. 東側門 iBike 設置之後，師生同仁及鄰近居民使用熱烈，總務處事務組已於 4 月中旬依據使用情形及師生同仁反映需求，向交通局提出 iBike 於校內增設站點之可行性，交通局初步仍以上開「共享」精神回復。學校有表達校外居民來校運動休閒人數日益增加，也有共同使用的需求。交通局表示內部會再進行討論，學校也會持續再追蹤。</p>	
13.	提案人：	業務單位：總務處
問：	<p>立體停車場旁、操場旁草坪、男宿對面停車場、中正台等處，常見很多流浪狗而且每次都是成群結隊，且有時會跑到車道處，影響機車通行，甚至會被追，有安全上的隱患。</p>	
答：	<p>1. 學校多次請捕犬隊來校，但尚無所獲。</p> <p>2. 政府政策為人犬共存，抓到犬隻後，絕育後原地回置。</p> <p>3. 籲請同學勿餵食校內犬隻，如有發現餵食情形，共同主動勸導，維護校園師生安全及安寧。</p>	
類別二：電算（網站/系統/網路）		
14.	提案人：	業務單位：電算中心
問：	<p>圖書館與國秀樓的網路本來就不是很好，之前還可以連學校的網路，但是最近開始學校的網路沒辦法連接。由於有些課程會用線上考試，因為網路的問題沒辦法考，最後只能補考和分數被打折，想麻煩學校處理該問題，謝謝。</p>	
答：	<p>圖書館與國秀樓近期無法連線的情況，主因為 3/24、4/16 與 4/17 台電跳電，導致部分網路設備異常關機。經電算中心針對受影響的無線基地台(AP)進行重啟與檢修後，目前網路均已恢復正常運作。</p> <p>針對整體網路速度，電算中心已規劃下學期將對外總頻寬由 2.5G 提升至 5G，並嚴格著重於擴充實體硬體連接埠規格，從根本改善尖峰時段</p>	

國立勤益科技大學 114 學年度第 2 學期師生校務座談會書面提案與答覆

	的連線品質。	
15.	提案人：	業務單位：電算中心
問：	<p>1. 多數學校有架設 eduroam，希望本校也可以加入 eduroam 連線，教育單位申請是免費的。</p> <p>2. 平日下午圖書館 TArouting 網路連上卻用不了，在連線時就呈現很卡頓的情況，希望可以強化網路。</p> 	
答：	<p>1. 本校目前主要提供「TANetRoaming」跨校漫遊。考量「eduroam」具備更高的國際普及性與便利性，電算中心後續將著手進行系統介接測試與免費申請作業，建置完成後即會向全校公告開放。</p> <p>2. 下午時段卡頓主因為全校網路流量於尖峰時段滿載。為解決此問題，電算中心規劃於下學期與中華電信換約，將對外總頻寬由 2.5G 提升至 5G。同時，考量目前的傳輸瓶頸，此次升級將嚴格著重於擴充實體硬體連接埠(Ports)的規格限制。透過頻寬升級與實體硬體擴充雙管齊下，將能有效改善圖書館及全校的連線品質。升級完成前，中心會持續監控並適度調校流量。</p>	
16.	提案人：	業務單位：總務處
問：	建議優化汽機車停車申請與繳費流程，目前採線上申辦後，仍須親至駐警隊臨櫃繳費，建議透過「線上申辦整合線上支付」(如轉帳、行動支付等)，實現全流程無紙化與遠端化，減師生往返奔波，提升行政效率。	
答：	<p>1. 目前線上申辦停車後，大多數均可利用線上支付，駐警隊並持續優化中，期能更符合師生期待及便利。</p> <p>2. 也請同學多多利用並宣導線上支付。</p>	

國立勤益科技大學 114 學年度第 2 學期師生校務座談會書面提案與答覆

17.	提案人：	業務單位：總務處
問：	目前他校學生入校參與活動或會議常發生機車遭上鎖之情事，希望針對短期性或單次性活動，建立更簡便的線上預約申請與繳費系統，省去跑駐警隊報備之負擔，避免因資訊落差導致車輛被鎖，優化友善校園體驗。	
答：	感謝同學建議，駐警隊針對同學建議會研商更便利及符合使用者需求之繳費方式。	
類別三：綜合（各系院/研發等）		
18.	提案人：	業務單位：冷凍系
問：	諮詢冷凍系產學合作課程調整之反應管道，目前有耳聞 2028 年校方將終止與大金空調之實體合作課程，引發學生關注，請校方提供正式溝通管道（如座談會、校務信箱或專責單位），讓學生能針對產學課程調整之規劃表達意見，以保障學習權益。	
答：	關於同學所關心的大金證照課程的調整，系所將全力保障學生的學習權益，相關課程會持續維持開設，不因產學合作人才培育模式異動而學習中斷。 目前與大金空調合作課程的規劃方向預計僅針對授課教室及證照考核地點進行調整，相關細節與配套措施仍由企業方持續研商中，以確保學生修課品質。	
19.	提案人：	業務單位：資工系
問：	工程館 E420 教室多數椅子損壞，椅背不是全斷就是斷一半，建議能更換品質較好一點的椅子。	
答：	工程館 E420 教室已規劃座椅更新，將陸續進行汰換，以優化教學環境，提升學生上課的舒適度與安全性。	
類別四：總務（校園硬體設備）		
20.	提案人：	業務單位：總務處、電算中心
問：	勤益學舍地下停車場是否可以安裝網路，否則在地下室出事時無法第一時間撥打電話求救，對人身安全有重大疑慮。	
答：	本校電算中心刻正規劃改善全校網路訊號的普及性。	

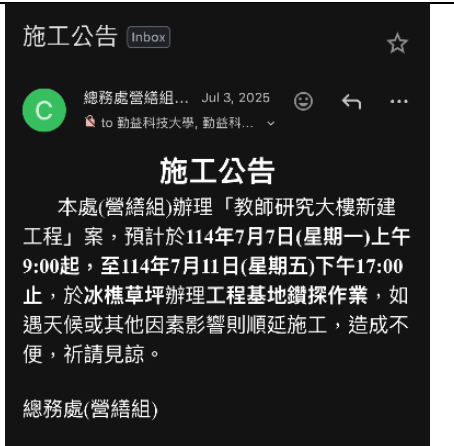
115 年 5 月 13 日星期三下午 13:00 師生座談會 開會地點：圖資大樓 6 樓會議室

國立勤益科技大學 114 學年度第 2 學期師生校務座談會書面提案與答覆

21.	提案人：	業務單位：總務處
問：	<p>為了機車不入校園政策，曾經引以為傲的「全台最美大學校門」被迫戴上一個醜陋花園，若要設立圓環，希望能改成 12 年前校門口的那種圓環，而不是以目前設置警示柱的形式。</p> 	
答：	<p>1. 圓環係因應交通安全而設計，許多先進城市及大學校園都有圓環的設計。 2. 大門圓環分向桿及盆栽均屬臨時性設施，預計暑假期間辦理圓環美化及改善。</p>	
22.	提案人：	業務單位：總務處
問：	<p>針對聚賢廳已屆報廢年限之校產設備，校方應落實汰換或加強安全維護。若設備因超齡使用導致結構不穩或功能故障，其維修與安全風險不應由學生承擔，更不應將設備老化之自然耗損判定為人為損壞。</p>	
答：	<p>1. 校內外各單位借用學校場地及設備，均有善盡管理及使用之義務。 2. 場地管理單位會落實場地設備之維護。 3. 本案如有具體案例，可進一步說明，以釐明原由。</p>	
23.	提案人：	業務單位：總務處
問：	<p>駐警隊會亂鎖車，有繳停車費還是被鎖。</p>	
答：	<p>1. 經查本學期確實有發生誤鎖車之情形，非常抱歉。 2. 前述情形發生後已確實清查，避免再發生。</p>	

國立勤益科技大學 114 學年度第 2 學期師生校務座談會書面提案與答覆

24.	提案人：	業務單位：總務處
問：	於 2023 上半年時行政大樓拆除後，原行政大樓內的單位移往了青永館或是其他原學會或社團能夠使用到地方，讓學生缺少了部分的室內場地能夠辦理活動。當時(約 2024 年時)說會蓋新的大樓讓當時原大樓的單位移過去，但關於大樓興建的事情就只有去年中於冰樵草坪基地探勘的一則郵件有提到此事。	
答：	<p>1. 本校目前規畫於冰樵草坪基地興建教師研究大樓，目前已完成細部設計並辦理建築執照申請作業中。</p> <p>2. 本校已於 4 月底完成新校區北側營舍整修工程，將提供學生社團使用，目前正進行室內裝修中。</p>	
25.	提案人：	業務單位：總務處
問：	多間女廁水龍頭都有安裝節水器，導致洗個手都會因為水壓過高噴到衣服上，甚至導致手錶進水損壞，懇請將所有廁所的節水器拔掉。	
答：	因水壓導致噴濺之節水器(70%節水器)，目前規劃研議逐步汰換成 30%節水器，以改善出水水壓過高之情形。	
26.	提案人：	業務單位：環安中心
問：	學校、宿舍的飲水機的水，喝起來怪怪的，造成很多同學都要買瓶裝水，身體健康被塑化劑影響，建議學校使用逆滲透的飲水機。	
答：	<p>1. 本校公共區域飲用水設備均依相關規定辦理維護與管理：</p> <p>(1) 每月定期委託專業廠商進行設備維護，包括清洗、消毒及必要之零件更換，並留有紀錄可供查核。</p> <p>(2) 濾心依規定定期更換：濾心每月清洗一次，另外第一道濾心每 3 個月更換 1 次，第二道濾心每 6 個月更換 1 次，均有維護紀錄。</p> <p>2. 水質安全管理部分：</p> <p>本校公共區域飲用水設備，每 3 個月委託經環境部認可之檢驗機構辦理水質檢驗，採分批輪流方式進行（每次檢驗全校飲水機總數八分之一），檢驗結果均公告於飲水機旁及本中心網頁。迄今各項檢驗結果皆符合飲用水相關標準，請安心使用。</p> <p>3. 若同學發現飲水機出水有異味或故障，可立即掃飲水機上之 QRcode，本中心可同步接收該訊息，立即連絡廠商處理。</p>	



國立勤益科技大學 114 學年度第 2 學期師生校務座談會書面提案與答覆

27.	提案人：	業務單位：總務處
問：	部分廁所洗手乳分層，有怪味，建議定期更換。	
		
答：	會加強清查定期更換，如有發現類似情形，也可即時向事務組反映，俾儘速處理。	
28.	提案人：	業務單位：總務處
問：	Seven-eleven 什麼時候回歸校園？為什麼要搬去復通樓？	
答：	<p>1. 因原來 7-11 的位置配合學校整理建設，即將要進行拆除，所以原位址無法讓 7-11 繼續營業。</p> <p>2. 新位置（復通樓一樓）目前正在積極裝修中，預計 5 月底 6 月初可以完工及試營運。</p>	
29.	提案人：	業務單位：總務處
問：	<p>從學校東側門出去，左邊沿著學校的牆體，上方的刺網在最後面那一段已經老舊生鏽，前面一段已有更新，但後方那一段還是老舊的，每 1 至 2 週就會噴出來，對於身高 180 公分的人來說非常危險，隨時會有割傷頭部的事情發生，請學校盡快處理。</p>	
		
答：	將儘速招商移除牆體上方老舊生鏽之刺網。	

國立勤益科技大學 114 學年度第 2 學期師生校務座談會書面提案與答覆

類型五：教務（學分/選課/國秀樓教室空間）

30.	提案人：	業務單位：教務處
問：	學校有採用新的上課數位學習平台 APP，鼓勵行動裝置端的學生使用，但是在下載之後根本沒有課程內容，是否考慮要求老師們將教材也放入該平台，以利推廣使用。	
答：	<p>1. 新的 TronClass 數位學習平台及 APP 於 114 學年度第一學期試行、114 學年度第二學期正式上線，教務處已積極宣導請教師使用 TronClass 數位學習平台。114 學年度第一學期起辦理宣導措施如下：</p> <p>(1)於校級會議中宣導，如行政會議、教務會議。</p> <p>(2)發送 4 次全校 email，通知老師新平台上線事宜。</p> <p>(3)累計 6 場教育訓練，提供專兼任教師、職員、TA 參加。</p> <p>(4)TronClass 數位學習平台操作教學 PPT 及影片已放置於平台上，專兼任教師、職員可至課程「TronClass 操作教學」瀏覽，TA 可至課程「114-2 教學助理」瀏覽。內容包含：如何設定助教、教材上傳、作業管理、測驗應用、AI 進階應用等。</p> <p>2. 然教師移轉教學資料需要時間，為協助教師順利銜接新平台，114 學年度第二學期採新舊新舊平台並行之措施，教師可自行選用平台。</p> <p>3. 教務處將持續宣導並鼓勵教師使用 TronClass 數位學習平台。</p>	
31.	提案人：	業務單位：學務處(軍訓室)
問：	選不到國防課，能否調整？	
答：	<p>1. 本學期國防課師資計 6 位教官，本學期均已最大能量開課，共計開設日間部必修課程：37 班、開設進修部選修課程：6 班。</p> <p>2. 目前選課機制係依教務處及進修部選課規定，區分梯次（如延修生、大四生優先）依序選填；倘該梯次選課人數超過修課名額，則由選課系統電腦隨機抽籤決定；針對未中籤同學，尚祈見諒。</p> <p>3. 倘有修課需求的同學，請依照教務處及進修部公告規定，盡早於各學年修業階段，提前實施修課規畫，並請依規定時間進入選課系統參加抽籤。</p> <p>感謝同學們寶貴意見，軍訓室也會持續密切觀察同學選課狀況，作為未來課程開設調整規劃之參考，以利同學修課。</p>	