

國立勤益科技大學學生會行政中心會議紀錄表

會議主題	114 學年度第 1 學期師生校務座談會	時間	114/11/26	地點	圖資大樓 6F 國際會議廳
主席	張馨淇	司儀	張琳	紀錄	張琳
會議紀錄					

一、主席致詞

校長、各位長官老師以及與會的各位學生代表大家好，我是學生會會長張馨淇，也是本學期師生座談會的主席，首先很感謝師長們及各位學生代表撥空前來參與本學期的師生座談會，會議開始後如果各學生代表對本次提案回覆有任何問題的話，麻煩你們先舉手，我們會有工作人員遞麥克風給你，也請你們可以有條不紊的反應你們的問題，並且與師長進行理性的溝通，也希望今天的會議內容能讓師長還有學生代表之間有共識，謝謝大家。

二、校長致詞

謝謝會長，我想同學應該都很關心學校的發展，在這次師生座談會我們稍微做一個小小的變化，就是我請總務長主動報告學校建設讓各位同學先了解，或許了解之後，你們想要的疑問就會被解決，那我會做一些補充說明，因為在這個之前同學好像就有在跟各事務處做一些溝通，那我想我接任校長這半年來我想做的事也利用這個時間補充給各位同學了解一下為什麼想做這些事。

三、提案討論

此次座談會的形式將以交流建議進行，並依照提案類別依序進行，過程中不再逐一詢問答覆是否有問題，學校單位回覆的問題請掃上方 QR cord 確認，若有相關問題或建議歡迎理性發言善意的溝通。

類別 1 地方環境安全，停車還有交通安全

總務長：

校長還有各位師長、各位同學大家好，我是總務處總長，那基本上今天呢針對校長上任以來，希望建構一個美麗的、友善的校園，所以我們做了一些建設，希望能夠讓同學在校園裡面能夠更安全、更舒適。

這個是今天簡報的內容大綱，大概有這些，我們第一個部分是到目前為止，在這個年度目前已經完工的，校園的建設。那各位可以看到這幾個，那第一個就是我們在西側門靠近宿舍的平面停車場目前正在安裝監控系統、單頂還有柵欄的系統，原則上我們預計十二月份這幾個完工之後我們就會先開放給同學停車。

第二個部分是勤益學舍的 B2 本來是停車場，那我們為了讓勤益學舍還有養浩學舍的同學有足夠的停車位置，所以我們把 B2 停車場也改為機車停車場，這樣子的話我們在前兩天也已經開放，這幾天我們到現在去看 B1 違規停車的數量就少了很多，這樣子大家以後進出也比較方便，那也謝謝大部分同學因為這邊出來就是馬路，所以我們也做了一些設施希望同學可以減速，不要一下子衝過來，所以外面也做了一些透鏡等等。

第三個就是工業工程館跟管理館外牆整修的部分目前已經完工，那後面還有一些我在補充。

第四個就是圖書資訊館的截水溝因為去年暑假的時候下很大的雨，我們這棟大樓都會因為大雨的關係導致進水，那相關大樓的截水溝改善工作做完了，那這個部分包含 Ubike 的基地設置我等一

下會跟各位解說一下。

第五個就是圖書資訊館的消防緊急還有附屬工程，那現在目前我們正在做但還沒驗收的工程第一個大概就是現在各位同學如果走明秀北路會發現這棟建築物，那這個學務長非常用心幫同學爭取這一棟讓學生社團可以在這邊使用的空間，那這個就是以前的舊營區，所改建的，那再來這些無障礙設施，我們今年有爭取一些經費來改善它的坡度，讓身障同學不管是推輪椅還是電動的機具都可以比較容易的進到教室。

那接下來我們目前正在預計要新建的部份那第一個就是在草原的部分校長希望讓這個老師能夠有比較好的研究環境所以我們會在這邊做一個 35 間教室的研究大樓，那目前這個在細部設計已經完成，那我們大概預計未來就會發工程標，那再來就是要連接新校區跟舊校區的將軍道拓寬，也是將新校區跟舊校區整個連結在一起讓同學能夠在整個校區裡面能夠進出非常順暢，所以我們大概今年的寒假或是下學期期初的時候，我們會把目前現在各位在中間 7-11 的那排建築物拆掉，從將軍道一直延伸到勤益大道，那這樣子校園的整體性就會比較好，這個細部規劃也已經完成，那大概下個月就會開工程標。

再來就是連帶的將軍道建造的時候我們就會在明秀湖的旁邊做一個明秀湖的涼亭，那這個涼亭基本上就是未來可能招商做咖啡廳或者讓同學在這裡活動都可以使用，那為了解決更多停車問題還有公車入校園的問題，我們會在大門的北側也就是守衛室的北側，我們會做一個機車停車場大概 300 個位置，然後會在警衛室的旁邊做一個公車的暫停區，這樣公車入校園了之後可以在這裡暫停，時間到就會從這邊開出來，經過宿舍再離開學校，目前跟交通局的規劃大概是這樣，等一下再依序跟各位同學做說明交通路線。

好那這個就是我們目前的將軍道會從這邊直接開拓，那 7-11 這排我們就會拆掉，因為這裡有一個較大的坡道，所以我們會做一個橋連結著兩邊，這邊我們會做成機車停車場，那校長也很關心同學活動的空間，所以我們在機械系館的前面留一個很大的活動廣場，讓學生如果有什麼樣子的活動可以在這裡進行，那進來之後我們會在兩邊做人行走道，所以人行步道基本上大概除了這個交叉口之外，會跟汽車完全分離，對學生同學的安全也比較有幫助，這個是將軍道目前的規劃。再來就是為了公車入校園，我們會在養浩學舍門口做公車迴轉道，那以後站牌就會設在這裡，所以宿舍的同學如果要在這裡坐公車離開學校會非常方便，因為這邊有臨停的問題公車不能隨便停在這裡，所以最後才會放在那裡，但我們會要求公車業者從這邊經過迴轉道，那目前的規劃是這樣。

那再來明年度我們大概會把整個青永館因為青永館有很多同學在使用，所以要處理漏水問題，整個外牆還有漏水部分做整修。那另外這個就是 114 學年度漏水問題我們已經發標了這個也要感謝一下環安中心那他們也爭取了很多經費來做整個校區的漏水管理的部分。

那未來呢我們現在正在規劃的第一個部分是青永館 B1 游泳池設施改造成球場的工程，那這個我剛才跟體育室的主任高老師在討論未來他那邊規劃我們的體育課要怎麼樣在青永館 B1 可以有足夠的場館讓各位使用。

再來第二個部分就是我們在將軍道正前方原來的舊營區學務長幫你們爭取為社團的空間，因為建築物較老舊所以要花很多錢所以我們在找預算開辦這一棟找人整修一下。

那青永館的電梯大家應該知道青永館的電梯有出了點問題，那青永館的電梯呢我們已經發包完成，我們先改善第一台之後在改善第二台。

勤益科技大學目前在全球的科技大學排名很前面，我們積極的在每一棟大樓上面爭取做太陽能發電機，目前正在規劃這個部分，這是舊校區；

那新校區的部分就是風雨球場，也就是各位在打籃球排球網球的地方，那未來我們也希望能夠爭

取這個，這個部分就是剛剛各位在西側門有看到的平面停車場，那現在同學會擔心說車子停在那裡會颳風淋雨那未來我們也會在這上面做太陽能板，那各位停在裡面基本上是不會受到風吹，那另外風雨球場的部分我們也會積極的去爭取，等政府核對了之後通過我們就會開始來做，那校長也很關心各位同學學習的空間，所以我們現在目前，大概預計每一年我們會去修理維護每棟大樓，包括系館、上課的空間，那廁所也是因為上次有同學反應廁所味道，那我們除了跟清潔公司請他們幫忙之外我們也會編列一些預算把比較老舊的廁所去換成新的。

那現在目前我們整個今年度統計到現在汽車登記的數量是 2012 個，機車登記的數量是 3384 個，那我們目前現在汽車停車位是 813 個，機車停車位是 3050 個，重型機車的停車位是 30 個，基本上我們這些數量是足以去應付我們目前現在的登記的汽機車停車格數量。這個是各位目前看到的汽車停車位的數量我想很多研究生或者是大學部的同學也可以去選擇適當的地方來停車，那機車停車場目前大概就是三停在大門口這邊有 1200 個停車位那我們未來在大門的北側有 300 個停車位所以我們在前門就會有 1500 個機車停車位，然後我們勤益學舍 B1 B2 還有警衛室這邊大概會有 1500 個停車位。

當然我也可以了解同學我們希望未來能夠有一條路連結東西兩個大門但要給我們一點時間，因為有些地方是保育區域所以我們不能動這是法律的問題，所以這個是我們目前規劃的停車格的地方，那未來 Ubike 我們現在已經簽約了，我們已經送到學校，學校蓋章完之後我們就會正式簽約，那首先我們會先在東側門的外走道設 Ubike，設完之後看使用的狀況，如果他們公司評估 ok 的話我們會來西側門或者是學校裡面我們再增加一點因為他們想先試試看有沒有達到，我們看今年年底就可以簽約完成，就是 12 月的時候我們合約書已經送了。

我們目前知道 246 號的公車會直接進來那其他業者還在評估，我們會先暫時讓他進來先走一次路線，那等到我們之後將軍道拓寬整個做完之後就會比較正式了。

那目前我們各位知道 7-11 拆掉以後我們就沒有便利商店了對不對，所以我們會把便利商店移到復通樓一樓，希望下學期開學時候就可以移動完成，那咖啡廳也是我們正在招標未來會在工具機大樓一樓，養浩學舍因為空間的設計原因，當初就沒有設計餐廳跟便利商店，所以我們請了便利商店會在那裡設智能販賣機，一開始可能設個四五台吧，同學如果晚上想要買東西的話就可以直接下來樓下，謝謝各位那我的簡報就到這裡。

校長：

各位同學大家好我想總務長已經做一些詳盡的報告，那我想我再把我們為什麼要這麼做的理念跟各位同學報告一下，也是因為少子化的關係，我是再次出來當校長，我想我們要把學生招進來我們就要給他一個好的生活環境、學習環境，好的活動空間，那所以在這塊我們特別的因為在這塊之前我們跟學務長、社團幹部都談了好多場，學生社團幹部也給了我們很多回饋跟建議，我們就朝這樣子來做，我們要給學生好的生活跟學習環境，當然我們學校的產學案，就是我們跟產業連結跟各位培養實力的一個好的介面，那生活方面的話，我想學生社團這邊我們請研發長今年多編了四十幾萬的經費在幫助學生社團的部分，那空間剛剛總務長也有報告過就是說我們跟健管系協调用工具機大樓的空間跟他換，那我們就是在那個營區那裡弄一個學生社團的空間，那現在在施工當中，他的經費是一千萬，後續還會再漸次，就是前幾天原民會來這裡辦活動學務長也有跟原民會主委爭取了說在整修那棟就是司令台後面那棟大概要花兩千萬就是看能不能跟他要要看，那未來不管有沒有跟他要到，那個空間都是我們社團的一個活動的空間，所以在這塊我想在這裡補充報告。

剛剛總務長報告說要蓋那個老師的研究室大樓，或許同學會覺得說這個跟你沒關係，最主要的是因

為學校空間不足，因為教育部給我們很多專案，所以我們用很多教室把老師的研究室給隔出來，但隔出來第一個環境比較不好，我覺得每個老師的環境應該要一樣好，所以我們在建一個好的研究室的空間，那除了這個之外，我們可以把這些建置在各系像國秀樓也好啦或是各系館的老師的研究室給清出來，清出來之後的話我們行政就可以集中，那我們預計在國秀樓那邊集中，那各位同學如果要去辦什麼事的話就不要覺得說跑到這邊來找教務處又跑到青永館找學務處，這樣跑來跑去的話，對你們的話也不太便利，最主要是我們希望能夠做一個集中，那我想一個文明國家，安全友善是很重要的，所以我才規劃了要一個好的生活區。

那我跟各位報告補充說從校門進來我希望各位走這一塊，從這一塊過來的時候這一塊的話就沒有機車也沒有汽車，我有看到書面的反應裡面有同學說在三番街裡面有機車竄來竄去，那這個就倍感壓力，那我想走在馬路上的時候我都說這些人都像不怕死，我開車的時候他們走路都大搖大擺的在晃來晃去的，但是輪到我走路的時候我就覺得欸我很怕後面的機車給我撞過來，因為我骨頭也不太好就有壓力，所以說我覺得這個生活線是很重要的，我知道各位同學在懷疑為什麼汽車還可以進來，我也是延續前任校長的政策，那我當然很認同才會延續，那機車不能進來的原因是因為以日間部來說，教職員他們來學校上班通常開車進來後就不會動了，因為他們在這裡上班五點多才離開，那如果改成機車進來的話，每個時間機車的活動量一定高於汽車，因為機車的數量是汽車的好幾倍，那老師也有騎機車來上班的，他們就一樣要依照機車的情況去，那我們當初討論到說這個地方改成汽車停車場，那停完之後就限縮在這個位置，整個校園裡面這個通道除了汽車之外就沒有其他車子了，當然同學會感到不方便，那好像那個三番街那邊一樣的道理，機車穿來穿去的話，在那裡活動的學生也會有點感到壓力，我們就同樣的汽車活動度低，活動度高的機車就往外圍不要進校園，勤益學舍這塊，我們的配套措施就是讓勤益學舍的 B2 停機車，這也是當初勤益學舍的同學說的，我們住在這裡機車竟然不能停下面對不對我覺得這樣講的有道理，第二個當然是為了配套措施我們就把 B2 改成機車停車場，我們把機車停車場設在那，工管跟勤益學舍那你們不是有停好多汽車嗎？那一樣的道理如果說車子不能進生活圈的話汽車也不能停那裡所以我當初就是想到說我們從勤益學舍旁邊有沒有就是那個榮大地那邊過來，那裡有一個通道，我覺得如果把這塊給機車停加上勤益學舍的 B2 就會跟這塊的停車格數量是一樣的，那當然會多走幾步路是沒錯可是畢竟差距很大，那當時有人跟總務處反應說這個地方很危險他有點稍微凸出來一點，那我們就看到如果說出來要左轉的話那個地方很容易出車禍，就只好捨棄這個方案。

再來的話我們要把 7-11 那排拆掉，我們希望新舊校區校園是連接的，連接的話我們希望同學們就盡量到新校區去活動所以慢慢的我們會把社團空間建置在這裡，還有要設風雨球場等等，我們希望未來可以多往這裡去活動。

那當然越文明的國家公共運輸系統要做特別好，因為騎機車說實在是個危險的工具，那我在七八年前在這個家裡看電視新聞報導突然聽到說大學生騎機車的每兩天死一個，真的是很嚴重，我也在這裡請各位同學騎機車真的要注意安全。

那說公車入校園的話，就盡量積極去爭取，因為越多公車進校園的話同學騎機車的比例就會下降，我也看到很多老師常常搭公車到中山路 7-11 下車從那裡走進來，所以我想我們要有一個好的生活空間就會有不方便的地方，大家要忍受，而且不是說針對學生，說老師比較大所以老師可以進來，我想目前的規劃是以安全為考量，讓各位生活比較舒適，那公車進校園的話我們會盡量引進從火車站或高鐵站的公車，那進校園第一個就是在養浩學舍，學生拖行李上下車很方便，那從這邊的話以後這整塊都沒有車子，從我們這個勤益大道過來整塊都不會有車子，然後我們未來這一條路還會保留車子，那以後就是小小的這一塊，這樣子整個也不會有車子進到生活圈，那各位在這個校園裡面活動的話會感到安全舒適這樣子，我想整個個人構想是這樣子來跟各位同學說

明一下，我想溝通才會避免很多不必要的誤局，所以也怪我當初沒有跟總務長跟學務長講清楚，因為這是我想出來的，所以很多理念他們沒有辦法直接到位就對了，那主要我們的想法就是這樣子，現在這裡跟各位同學報告這樣子，後續如果同學還有疑問請提出來，我們一起來想謝謝各位。

會長：

謝謝校長跟學務長，那對於環境安全問題大家還有什麼問題嗎？

1. 同學提問：

在這段時間，學生代表有收到各位師長們的告知，所以我們也有和許多同學交流，得到許多的反饋是大部分的同學都清楚表達說他們希望能保留二停，對許多同學來說，二停不是只是簡單的停車通勤而已，而且能實現影響化每個通行便利的重要設施，因此這項變動對學生日常生活確實會帶來衝突的影響，同時我們也理解校方一定有其規劃上的背景、原因及真正考量，我們也很感謝校長及各方師長在會議上聽取我們學生代表的意見及聲音，並讓我們在會議中提出我們的想法。因此代表中心同學的意見，我想在此詢問校方，針對關閉二停的規劃是否還有一定的討論空間？是否可以評估調整方案的可能性，以減少對學生通行所造成的不便，另外呢，又了解到剛剛就是師長們說公車會進入校園，但公車的死角多也就是基本上常常寫到說因為死角而產生的問題，是否也對學生在校園內的行走有安全的隱患，以及汽車有時候在學校的勤益大道沒有減速的行駛，甚至是不禮讓同學的行為也常常發生，我們非常願意和校方保持冷靜且理性的溝通，也希望能在尊重雙方不同角度的立場下一起找到最好的平衡點，以上是我們學生代表整理後的意見還有請求，謝謝校長及各位師長還有同學。

校長回覆：

我剛剛已經報告過，這個機車進來為什麼不可以，沒有說一定不可以，但是我們總是要站在最佳化的考量，我想你也提到公車進校，公車有很多死角沒錯，所以我們要做一個公車迴轉道，我們也考慮到說為什麼要做生活圈，生活圈裡面同學就自由自在的在裡面，裡面行走活動都不會有車子來影響，當然有好有壞如果你在這個生活圈裡面，那機車不能停汽車也不能停，那原來停在那裡的汽車的老師他也感到不便啦因為他在那裡停一下，他走到工程館才幾步路而已，但是我們有所取捨，我知道這個二停在這個位置更便利沒錯，但是我們是整體考量到整個安全，像是三番街他也禁止機車不能進來還是有人騎進去同樣道理，那勤益大道的老師你說車子開太快我們會想辦法試試，除了設路障之外我想我們抓到的話就取消他的停車證，不管老師還是學生我們都做到這點，都是取捨的問題沒有一定可以或不可以，但我們討論的結果就是這樣子，不管是老師同學職員我們都要尊重，我們應該有所約束，就是有時候要有所犧牲但不是說要犧牲學生，這個是從風險度的考驗來的，而至於我沒有說真正的檢討方法，我們工管系跟勤益學舍那個地方如果說我們可以克服安全的問題，那個地方再做機車停車場這裡就不一樣，可是我目前想了好久確實沒辦法克服，大概是這樣子。

類別 2 電算、網站還有系統

2. 同學提問：

我針對網路的部分提出我們幾點訴求與建議，首先是第一點我想詢問一下我們目前國秀樓與宿舍是否是使用光纖網路，會這樣詢問是因為根據我們資料收集，像是台大每棟建築物都是使用光纖網路以及台南市的校園他們也是使用更進階的網路設備，那此外中興大學也在 2024 年完成部份

的光纖連結，我們希望學校也可以作為中部第一所設置光纖效能網路的科大，那為什麼需要使用到光纖網路是因為我們學生的日常學習是非常需要依靠到網路的尤其是最近越來越重視 AI 所給予的相關資訊，因此我們希望能和校方一起建構一個完善的網路環境。

第二點是我們希望校方在建設網路設備的同時能有一個網路死角的 QR cord 回報系統，提供給學生師生進行回覆改善。

第三點則是我們希望維修與改善的進度可以透明化，目前學校報修系統只能透過教職員來進行報修且無法得知回報後的處理情形容易重複誤解也造成維修人員的困擾，我們想如果能有一個簡單的進度查詢，能夠讓學生有一個管道直接查詢，會讓同學更有感也提升效率，以上是我們針對校方關於網路部份的訴求與建議謝謝各位。

電算中心：

好各位同學大家好我是二月上任的林佳蓁老師，那首先很謝謝同學們的提問，也發現呢我們對於校園裡面的網路期待還有規劃是一致的。

首先第一件事情，同學提到光纖的部分我覺得真的是與時俱進，光纖確實能夠在傳輸上面，它的訊息的遺漏跟訊息的傳遞是可以達到最好的效果，確實是一個很好的辦法，那跟現場的師長做一個報告，我們目前校內呢對外的專線我們是五條 500M 的網路專線，再加上一條對內專線，那可能是因為這陣子校園的網路狀況非常不好，我想我們都知道網路非常吃資訊基礎建設，像同學剛剛提到的 Cable，到底是 Cable 還是光纖這就是一個很重要的事情，可是 TANet 的整個網路狀況可能到了年限，所以最近的狀況不是很好，再加上這陣子有一些攻擊所以我們確實有影響，可是我們對外呢是五條 500M 的專線，我們也感受到同學們還有教職員的需求，所以我們也在規劃看能不能提升。

第二點我們在整個校園裡面也覺得無線訊號非常重要，所以我們在五月開始進行全校的 AP 盤點，目前整個學校大概有 420 個 AP，全部都有數據，67 個所有各棟建築物大大小小加起來 67 個跟網路有關的 Router 主機、WiFi 的控制器排點，那我們凡事都要先從盤點才能過七成的規劃，我們已經在規劃當中了。

那同學有提到說大家都有公民意識，我們大家一起來抓哪個訊號不足，是不是可以用 QR cord 的方式來回報，真心感謝同學願意當我們電算的支持，因為上一次我們請工讀生跟同仁全校走透透，再加上我跟大家報告今天我從早上八點半走了一個小時，從我們學校每棟建築物、工程館國秀樓到圖書館前面的空地等等，每棟大樓走出去，然後去看我們的訊號，那我們其實收網路訊號的時候非常吃人力，所以我們目前也在規劃有一個回報系統，到時候呢我們也可以把我們報修檢測的系統即時來公告，讓大家可以理解，很高興可以在這個現場得到一個激進的措施，所以接下來我們會持續激進，那我們確實也知道有些訊號當同學上線人數多的時候它真的會出現訊號不足的情況，這也是為什麼我們要去盤點我們立體裝置的問題，還有去了解我們對外專線的需求是否要提升，也希望同學再給我們一點時間，我們會持續精進，謝謝大家。

同學提問：

謝謝主任那我再詢問一下，主任剛剛所提到的這些措施有沒有大概預期的期限或時間點？

電算中心：

我覺得同學非常了解就是說所有的事情還有規劃都需要一個時間點來做規劃，首先第一步可能校長會想說，主任你說我們的五條專線要從 500M 變成 1G 那我們的網路費要增加多少，老實說我們也是昨天才全部盤完，然後我們發現有這樣子的需求，所以有關於對外專線的部分，請容我後續再跟校長報告，然後所有的規劃其實都需要經費的規劃，那剛剛總務長前面已經有很多設施的規劃那我們應該都有一個排序。

至於 QR cord 這個當初我們是有想到，要請大家來報修，然後我們要有一個回饋的機制，這目前呢我們在九月的月會有規劃，所以我們今年大概計畫會比較多，原來預計是 115 學年上學期的時候一定會完成，那當然能改就改，但是我們手上的資訊系統開發案很多，跟同學報告一下，勤益科大可能是全國資建系統最多的總共有 144 個，然後我們有 21 個系統正在進行中，所以請容我們安排時間來進行這樣子的順序，那我們未來會多把握機會跟同學們聯繫，把我們系統開發的進度來跟同學說明，以上謝謝大家。

校長補充：

我想這位同學在學生會培養得很好，以後可以當領導，學習或是怎麼去管控進度。

設置這些東西真的需要時間，現在學生的網路沒有那麼好不過就是基地台的問題，大家都不要基地台但又希望電話能夠暢通所以這是兩難的問題，那我相信如果基地台是暢通的很多同學乾脆用 5G 就好了，用 WiFi 的可能就變少了，那變少了 WiFi 可能就會更暢通，我們會再討論一下。

類別 4 學務、社團及住宿

3. 同學提問：

我想問一下關於繳費的問題，在現行情況下我們是每期計算使用的度數，來線上產生條碼去支付，我們每期都必須做外出繳費也可能會造成一些困難，有些房間可能會欠費或是逾期未繳的問題，希望能改以類似冷氣儲值卡的那種形式去做控管，也可以減少繳費的次數。

學務長回覆：

同學你好，謝謝你針對我們宿舍的問題，我在今年二月上任的時候我們就有發現到要讓學生去繳費的問題，其實是有一個時空背景，養浩學舍這裡並沒有設置儲值卡，那也造成了其實就像同學講的一些衍生出的額外的問題，就是說每一期都要再收費，造成學生很大的困難，其實不只學生困難，管理員也很困難，我們讓管理員解答。

養浩學舍管理員：

那其實在這個過程中，我們其實能跟總務處去討論，其實我們就現有的儲值系統去歸納出三個類型，那最後呢我們選定了希望從學生的手機就可以進行儲值，可以使用開卡使用冷氣的情形，那這個問題就出現了，這個系統必須搭配特定的智慧電表，但養浩學舍建立到現在未滿三年，整個養浩學舍有 300 個電表，每一個大概 8000~10000 左右，因為未滿三年要全部換成可以計費計價的這個部分我們一直陷入糾結，我們也有問廠商能不能改那個表但他說改表會比買新的更貴。總務長其實是很積極的去補這塊，現在在勤益學舍這棟他的電表是可以組合系統的，因為當初在建立勤益學舍的時候就有把冷氣組織系統的系統建立好，所以這塊是沒問題，但養浩是有問題的，總務長知道我們學生的急迫性，其實已經跟我討論過，那學務長我們是不是先將勤益學舍這裡建置好，養浩學舍再慢慢想辦法，但是我會覺得說既然要建置就統一建置好，希望兩個宿舍是同一個系統，但是同學們的心聲我們聽到了，其實我跟你有一樣的急迫性，因為我們的管理員也有在反應這個問題，那在這裡也非常感謝總務長，其實我們在廠商的溝通上很暢通，那我們把電表的問題解決，我們可能會積極的去設置，也謝謝校長對這件事的支持，以上回覆謝謝。

4. 同學提問：

老師我是熱舞社的社長，我想在這裡跟學務長說聲謝謝，謝謝老師幫我們寫給體育室那裡讓我們可以使用鹿鳴台，讓我們社團可以多練習一些時間，謝謝。

學務長：

謝謝社長，那這一 part 沒有說好吼，我們應該是要感謝體育室的高主任，當時我們在熱舞社發現他們是到處在跳舞的情況，我們主任秘書已經發現這個問題，基本上主任秘書他非常支持學生社團這塊，他就一直跟我們說是不是找一個既能讓他們跳舞也不會吵到老師研究的地方，那校長帶著我們全校盤點，包含青永館地下室，找了好多地方，這時候體育室主任就跳出來了說歡迎學生使用鹿鳴台的搏擊教室，用少少的經費，也取得校長還有主任的支持，謝謝熱舞社其實我們很多公開的活動，還有不管校內外的活動謝謝你支持我們學校代表我們學校去外面表演，增加我們的知名度，這樣子的良性互動希望我們繼續維持，謝謝。

類別 6 教務

5. 同學提問：

各位師長各位同學好，那最近學校有一個雙主修的說明會，然後我有問到關於我們學校學分修習上限的問題，想再次請教校方，就是我們學校的學分上限是 28 點，那如果我們有雙主修的資格的人有沒有辦法去做調整再提升限制？

師長：

非常感謝同學提到了，修雙主修的時候呢針對那個分數，事實上我們可以從一些地方看出來，大部分的同學修學分大概都在 20 上下，那事實上有部分系所可能在修課的上限都是由系主任去斟酌，我們目前的法規還是 28 學分的，但是如果例外是可以透過系主任跟教授做專簽的方式，針對有些同學可能在最後一學期剛好要修到 29 學分或 34 學分剛好能畢業，透過系主任的同意，在課程上我們教師也是會同意的，以上。

同學提問：

想請問就是假設有雙主修希望能夠盡早開始超修，有機會是否有法規可以的？

師長：

目前我們的法規是不可以的，現在是跟同學講這樣子，那我們想說會後是不是可以再去思考類似這樣，尤其是雙主修或許你大概要多修 50 個學分，一般來講要在四年畢業，相對來說比較困難，那如果同學有這樣一個需求，我覺得也可以適當的做一些修法，針對特定的雙主修或輔系來做研究，如果 OK 我們就做一個修法。

四、臨時動議

學生提案

問：

我要提出的是，為了讓社團產出高品質的活動與符合學校期待，針對新校區的社辦的規劃案等，我覺得「共用輕隔間」方案不可行，吉他社高頻率高音量的情況下無法使用這個方案，主要是社團活動密度極高且音量大，每週都還有固定的進階班課程，若安排與其他社團共用會發生排擠效應，以及校內的財產包含樂器陽台音響等等，如沒有獨立社辦的情況下，在保管財產會有一定困難。

參照雲科大標準，他們社辦的政策是依照社評的成績分配獨立社辦，並非讓社團擠在輕隔間或共用，以上，我們懇請學校核予各個社團獨立且隔音良好的社辦空間。

學務長回覆

答：

你講的聲音我聽到了，一開始我認為學生社團的空間，社辦應該是採取可以通透，社團同學跟同學之間也可以因為通透可以彼此交流，但是我們憲哥他的專案裡，他有幫你們去澄清，包含要改的資料、貴重的器材，其實我們最終有一個取捨的版本，他是一半通透一半隔間，為什麼不用跟你們去說明最終的版本，我充分的了解吉他社的需求，但要理解的是我們現在目前社團辦公室大概 100 多個，全校扣掉系學會學生會大概是 50 幾個社團，那基本上還是會出現共用的問題，我們會針對指標性社團，例如評鑑優良，我們會有一個極致也會採取一半開放一半可能針對你們的需求做考量，以上的回覆希望你們能夠滿意。

課指組補充：

上次跟全社長開完新社辦的藍圖規劃版之後，後續跟師長也有報告，全社長也有相關比較特殊的需求，這邊跟師長致歉，我們後面會加緊跟學生社團開會，那現在也有一個折衷的版本，討論完之後也希望可以納入學生社團包含你們的建議，來營造一個屬於學生社團發展你們所希望期待看到的社團空間，以上做一個補充說明。

學生提案

問：

現行制度下，學生證主要用途為圖書館／宿舍進出管制，以及部分活動簽到使用，並無其他共用功能。雖然學生證本身已有悠遊卡功能，但目前僅能使用於校外交通工具與付款，尚未整合至校內場地使用或支付系統。

目前來說運動卡採用額外辦卡，使用期限內完成租借球具借用等。正面而言，學生有動力在期限內租借場地；反面則需辦理額外實體卡，增加學生負擔，且固定次數限制下，餘額無法保留或自由決定使用次數，容易造成浪費。

建議考慮將學生證悠遊卡功能擴展至校內場地入場及租借支付用途，可提高便利性並降低學生額外負擔。

2. 宿舍冷氣費繳費建議

現行制度：每期繳費訊息張貼於布告欄及網站，學生需持條碼至超商繳費。建議改採「房間為單位的預儲值 + 自動扣款」方式：

系統可產生條碼，學生可預先儲值，冷氣使用時自動扣款；若需要補儲值，學生可自行操作。減少每次需外出繳費的不便，提高使用便利性。

3. 小型試點建議

在全面推行前，可先針對特定場地或特定宿舍樓層進行小型試點，驗證學生證支付場地費或冷氣費的可行性。

試點期間收集使用數據、學生反饋與系統問題，以評估是否可全面推行。

4. 退款及安全機制

若採預儲值方式，可設計退款機制：學生退宿、畢業或使用金額未用完時，剩餘金額可退回或轉至其他校內支付用途。設定儲值上限與扣款上限，避免系統濫用，並建立定期審核流程，確保帳務安全。

5. 提案理由與期望效益

提高學生使用率：降低額外辦卡負擔，鼓勵更多學生使用校內運動場地與設施。

減少浪費：預儲值與自動扣款方式，可避免運動卡剩餘次數無法利用的問題。

提升行政效率：統一使用學生證悠遊卡功能管理場地費與冷氣費，減少現金或條碼繳費流程。

確保公平與安全：透過小型試點、退款及安全機制，降低制度風險與操作錯誤的可能性。

體育室回覆

答：

學校目前體育卡有兩種，一種是半年卡一種是十次卡，基於使用者付費的情況下，如果你要用室內場館，那就在該項目沒有課程的時候，可以出示你的體育卡去做室內的場館使用，目前場館使用最大量的是重訓室，大概去年只有八千次的使用次數。

再來就是羽球場，我上來接之後，就把夜間部的羽球課都停掉，要讓喜歡打羽球的同學不需要很多人一直在樓梯排隊，而且游泳池封填的時候校長帶著我們行政同僚去盤點，預計在游泳池這裡做一個多功能球場，室外場館是只要到那裡就可以直接打電話給辦公室那裡借器材，用學生證做球場的使用，那現在有動滋卷去申請一下就可以直接買半年卡再多付兩百塊就好了，那剛剛所說的一次性的我們回去會再討論。

五、校長結論：

各位同仁各位同學，我想這次的師生座談會學生會也是安排得很好，我也看到同學們都變得很成熟，你們的發言都很有建設性，我想在學生社團活動方面，學校已經投入不少經費，也會持續的支持，讓學生進來有好的生活空間好的活動空間好的社團活動，這一塊我想學務處也在積極的努力，那學務長的嘴巴很甜，還有社團幹部的嘴巴也很甜，那就是要多給一點機會，不過不用那麼甜學校還是會付出在學生活動這塊，那謝謝各位同學踴躍的發言，我想學校這邊也會積極的努力，不敢說讓各位都滿意但盡量說到做到，進到勤益來之後，就善用學校資源讓你的大學生活活得精彩豐富，那就這樣謝謝各位。

六、主席結論：

那感謝校長在座師長及學生代表們來參加本次的師生座談會，相信學校在未來也會陸陸續續推出一些新的規劃和政策，麻煩大家多多支持。

七、散會(14:47)

秘書處	內務副會長	外務副會長	會長
 0319 2032	 0319 2110	 0319 2115	 0319 2211